



ประกาศเทศบาลตำบลบางเสร่

เรื่อง สอบราคาจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง จำนวน ๑ คัน

ด้วยเทศบาลตำบลบางเสร่ มีความประสงค์จะจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เป็นรถพยาบาลฉุกเฉิน จำนวน ๑ คัน (ตามรายละเอียดและคุณลักษณะของเทศบาลกำหนด) ภายในวงเงิน ๑,๓๐๐,๐๐๐.-บาท (-หนึ่งล้านสามแสนบาทถ้วน-) ได้ตั้งจ่ายจากเงินรายได้ หมวดค่าครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ ยานพาหนะและขนส่ง ปรากฏอยู่ในแผนงานการรักษาความสงบภายใน งานป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนและระงับ อัคคีภัย สำนักปลัดเทศบาล

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติ ดังต่อไปนี้

๑. เป็นบุคคลธรรมดาหรือนิติบุคคล ที่มีอาชีพเดียวกันกับงานที่ประกาศสอบราคา
๒. ไม่เป็นผู้ที่ถูกกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการ หรือของหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น และได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
๓. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่น ที่เข้าเสนอราคาให้แก่เทศบาลตำบลบางเสร่ ณ วันประกาศสอบราคา หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม ในการสอบราคาจ้างครั้งนี้
๔. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทยเว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคา ได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
๕. บุคคลหรือนิติบุคคลที่เข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
๖. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานภาครัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
๗. คู่สัญญาจะต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคารเว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาทคู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

กำหนดยื่นของสอบราคาดังนี้

๑. วันที่ 30 เม.ย. 2557 ยื่นต่อเจ้าหน้าที่ ณ ห้องประชุมเล็ก ชั้น ๒ สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดชลบุรี จังหวัดชลบุรี ในวันและเวลาราชการ
๒. วันที่ 1 พ.ค. 2557 ถึงวันที่ 16 พ.ค. 2557 ยื่นต่อเจ้าหน้าที่ ณ งานพัสดุ กองคลัง เทศบาลตำบลบางเสร่ อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี ในวันและเวลาราชการ

กำหนดเปิดของ สอบราคาในวันที่ 19 พ.ค. 2557 เวลา ๑๐.๓๐ น. ณ ห้องประชุมเล็ก ชั้น ๒ สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดชลบุรี จังหวัดชลบุรี ผู้ที่ไม่มาฟังผลการเปิดของของคณะกรรมการ ถือว่ารับทราบและ ไม่มีสิทธิโต้แย้ง ใด ๆ ทั้งสิ้น

ผู้สนใจติดต่อขอซื้อเอกสารสอบราคาในราคาชุดละ ๒,๐๐๐.- บาท (-สองพันบาทถ้วน-) พร้อมทั้ง
แสดงหลักฐาน คุณสมบัติของผู้มีสิทธิซื้อเอกสารได้ที่งานพัสดุฯ กองคลัง สำนักงานเทศบาลตำบลบางเสร่
ระหว่างวันที่..... 3.0 เม.ย. 2557..... ถึงวันที่..... 11.6.1พค. 2557..... สอบถามทางโทรศัพท์
หมายเลข ๐-๓๘๔๓-๖๑๓๙ ต่อ ๑๑๘ - ๑๒๐ ในวันและเวลาราชการหรือได้ที่เว็บไซต์ www.bangsaray.go.th
ของเทศบาลตำบลบางเสร่

ประกาศ ณ วันที่ ๓๐ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๗



(นายสมจิตร นิมสุวรรณ)
นายกเทศมนตรีตำบลบางเสร่

รายละเอียดคุณลักษณะรถพยาบาลฉุกเฉิน

1. วัตถุประสงค์ในการใช้งาน

เป็นรถพยาบาลสำหรับใช้ในการออกปฏิบัติการช่วยชีวิต ก่อนถึงโรงพยาบาลในผู้ป่วยอุบัติเหตุและฉุกเฉิน

2. ลักษณะทั่วไปประกอบด้วย

- | | | |
|--------|--|-----------------|
| 2.1 | รถพยาบาล จำนวน 1 คัน | |
| 2.2 | อุปกรณ์ช่วยชีวิต ประกอบด้วย | |
| 2.2.1 | ชุดเตียงรถเข็นพยาบาลเบาะสี่เหลี่ยม แบบพับได้พร้อมเสาแขนน้ำเกลือ (โครงสร้างผลิตจากอลูมิเนียมอัลลอยด์) | จำนวน 1 ชุด |
| 2.2.2 | ชุดกล่องปฐมพยาบาล 19 รายการ | จำนวน 1 ชุด |
| 2.2.3 | เก้าอี้เข็นมีล้อ-พับได้ (โครงสร้างผลิตจากอลูมิเนียมอัลลอยด์) | จำนวน 1 ชุด |
| 2.2.4 | ชุดกระดานแข็งรองนอน พร้อมเข็มขัด | จำนวน 1 ชุด |
| 2.2.5 | ถังออกซิเจนขนาด 4 ลิตร | จำนวน 1 ถัง |
| 2.2.6 | ชุดปรับแรงดันออกซิเจน (ใช้กับถังออกซิเจน ขนาด4L) พร้อมกระเปาะวัดความชื้น | จำนวน 1 ชุด |
| 2.2.7 | ถังออกซิเจนขนาด 20 ลิตร พร้อมขาจับ | จำนวน 1 ถัง |
| 2.2.8 | ชุดปรับแรงดันออกซิเจน (ใช้กับถังออกซิเจน ขนาด20L) พร้อมกระเปาะวัดความชื้น และปลั๊กเสียบชุดออกซิเจนแบบติดผนัง | จำนวน 1 ชุด |
| 2.2.9 | ชุดเปลผ้าใบเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บชนิดพับได้ 4 ท่อน | จำนวน 1 อัน |
| 2.2.10 | ฝือกตามคอ | จำนวน 1 อัน |
| 2.2.11 | ชุดเครื่องวัดความดันโลหิตแบบแขนผนัง | จำนวน 1 ชุด |
| 2.2.12 | ชุดล็อกศีรษะพร้อมเข็มขัด | จำนวน 1 ชุด |
| 2.2.13 | เครื่องดูดเสมหะแบบไฟฟ้า ใช้กับไฟฟ้า 12V DC & 220 VAC | จำนวน 1 เครื่อง |
| 2.2.14 | เปลตกแบบสอดด้านข้าง (โครงสร้างผลิตจากอลูมิเนียมอัลลอยด์) | จำนวน 1 ชุด |
| 2.2.15 | ไม้ตามแขน - ขา | จำนวน 1 ชุด |

3. คุณลักษณะทั่วไป

- 3.1 รถพยาบาล
 - 3.1.1 เป็นรถปิคอัพสี่ล้อตลอดทั้งคัน สภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน มีตัวรถ(แคสซี) และเครื่องยนต์จากผู้ผลิตเดียวกัน ผู้ประกอบรถพยาบาลต้องได้ใบรับรอง ISO 9001:2008 และเป็นผู้ได้รับใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานดัดแปลงรถพยาบาลจากกระทรวงอุตสาหกรรม
 - 3.1.2 ห้องโดยสารบรรทุกผู้ป่วยและผู้โดยสารได้ไม่น้อยกว่า 4 คน พร้อมเข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง
 - 3.1.3 ระบบเครื่องยนต์เป็นเครื่องยนต์ดีเซลไม่น้อยกว่า 4 สูบ ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า 2,400 cc มีกำลังเครื่องยนต์สุทธิ ไม่น้อยกว่า 140 แรงม้า ที่ความเร็วรอบไม่เกิน 3,400 รอบต่อนาที
 - 3.1.4 ระบบส่งกำลังเป็นคลัทช์แห้งแผ่นเดียว ควบคุมการทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
 - 3.1.5 มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า 5 เกียร์ และเกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์
 - 3.1.6 ระบบกันสะเทือน ล้อหน้าเป็นแบบปีกนกคู่ พร้อมคอยล์สปริงและเหล็กกันโคลง ล้อหลังแบบบ็อกซ์ และใช้ค้ำพวงกระบอก ติดตั้งแหนบทะเลียงมุกกัน

- 3.1.7 ระบบพวงมาลัยขับเคลื่อนขวาระคแอนด์พีเนี่ยนพร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง
- 3.1.8 ระบบห้ามล้อ ดิสก์เบรกล้อหน้า ดรัมเบรกล้อหลัง หรือดิสก์เบรกทั้งสองล้อ
- 3.1.9 ระบบไฟฟ้าใช้แบตเตอรี่ขนาด 12 โวลท์ พร้อมทั้งอุปกรณ์และเคมีไฟฟ้า ประจำรถครบถ้วน
- 3.1.10 ล้อและยางเป็นขนาด 205 / 70R / 15C หรือดีกว่าและงล้อเป็นขนาดมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต
- 3.1.11 ความยาวช่วงล้อหน้า-หลัง ไม่น้อยกว่า 3,000 มิลลิเมตร ความสูงจากพื้นถนนถึงหลังคาไม่ต่ำกว่า 2,280 มิลลิเมตร
- 3.1.12 ระบบปรับอากาศแบบแยกส่วน โดยมีคอยล์เย็นแยกปรับอากาศทั้งสอง ในห้องพยาบาลเป็นแบบแอร์ติดที่ผนังด้านหน้าบน มีช่องไม่น้อยกว่า 4 ช่อง ระบบปรับอากาศใช้น้ำยาชนิดไม่ทำลายสิ่งแวดล้อม
- 3.1.13 กระจกเป็นแบบนิรภัยทั้งหมด ติดฟิล์มกรองแสงชนิดมาตรฐานแบบสามารถป้องกันรังสี UV ได้ไม่น้อยกว่า 50 เปอร์เซ็นต์ ข้างหน้า 2 ข้าง ด้านคนขับความทึบแสงไม่น้อยกว่า 50 เปอร์เซ็นต์ ยกเว้นกระจกบังลมด้านหน้าติดแถบทึบเฉพาะส่วนบนมีขนาด 15 เซนติเมตร ด้านห้องพยาบาลมีความทึบแสงไม่น้อยกว่า 50 เปอร์เซ็นต์
- 3.1.14 วิทยุคมนาคม ระบบ VHF/FM ขนาดกำลังส่ง 10 วัตต์ มีคุณลักษณะดังนี้
 - 3.1.14.1 เป็นเครื่องวิทยุคมนาคมระบบ VHF/FM ชนิดติดตั้งในรถยนต์
 - 3.1.14.2 เป็นเครื่องวิทยุคมนาคมที่ใช้งานได้ดี ในย่านความถี่ 136 MHz ถึง 174MHz สามารถใช้งานได้ทั้งระบบ Simplex และ Semi Duplex
 - 3.1.14.3 ใช้กับไฟฟ้ากระแสตรงไม่ต่ำกว่า 12 Volls จาก Battery
 - 3.1.14.4 มีช่องความถี่ในการใช้งานไม่น้อยกว่า 128 ช่อง
 - 3.1.14.5 RF Input/Output Impedance = 50 Ohm
 - 3.1.14.6 มีวงจร QT/DQT 2 Tone signaling หรือ วงจร CTCSS (Continuous Tone Control Squelch System) ควบคุมการทำงาน ของเครื่องวิทยุคมนาคม
 - 3.1.14.7 เป็นผลิตภัณฑ์จากทวีปยุโรป หรือสหรัฐอเมริกา หรือทวีปเอเชีย
 - 3.1.14.8 ภาคเครื่องส่ง
 - 3.1.14.8.1 มีกำลังส่งออกอากาศ (RF Power Output)ไม่น้อยกว่า 10 วัตต์
 - 3.1.14.8.2 มีค่า Deviation = ± 5 kHz
 - 3.1.14.8.3 มีค่า Audio Distortion ไม่เกิน 10 % เมื่อสัญญาณความถี่เสียงขนาด 1kHz ทำให้เกิด Deviation สูงสุด
 - 3.1.14.9 ภาครับ
 - 3.1.14.9.1 มีค่า Sensitivity < 0.35 μ v หรือดีกว่า
 - 3.1.14.9.2 มีค่า Spurious และ Image Rejection < -60 dB
 - 3.1.14.9.3 มีค่า Inter-modulation < -70 dB
 - 3.1.14.9.4 มีค่า Audio Output ไม่น้อยกว่า 0.2 วัตต์ และมี Audio Distortion ไม่เกิน 5 %
 - 3.1.14.10 สายอากาศ
 - 3.1.14.10.1 มี GAIN ไม่น้อยกว่า 3dB
 - 3.1.14.10.2 มี INPUT IMPEDANCE 50 Ohm
 - 3.1.14.10.3 มีค่า VSWR \leq 1.5:1

3.1.14.11 อุปกรณ์ประกอบชุด

3.1.14.11.1 ไมโครโฟน จำนวน 1 ชุด

3.1.14.11.2 สายอากาศที่มีคุณลักษณะตามข้อ 3.1.15.14 จำนวน 1 ชุด

3.1.14.11.3 หนังสือคู่มือการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมเป็นภาษาไทย และภาษาอังกฤษจำนวน 1 ชุด

3.1.14.12 เงื่อนไข

3.1.14.12.1 ผู้เสนอราคาจะต้องรับประกันคุณภาพของสินค้าในทุกกรณี ที่เกิดจากการใช้งานตามปกติ เป็นเวลา 1 ปี

3.1.15 ห้องคนขับ

3.1.15.1 มีประตูปิด-เปิด ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา พร้อมกุญแจล็อก

3.1.15.2 มีแผ่นบังแสงแดดกระจกด้านหน้าซ้าย-ขวา ข้างละ 1 อัน

3.1.15.3 มีหลอดไฟให้แสงสว่าง

3.1.15.4 มีเครื่องขยายเสียงและเครื่องรับวิทยุ AM / FM ชนิดเล่นแผ่น MP3

3.1.16 ห้องพยาบาล

3.1.16.1 ภายในตู้พยาบาลมีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า 1,500 มิลลิเมตร และขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 2,000 มิลลิเมตร และขนาดความสูงไม่น้อยกว่า 1,400 มิลลิเมตร

3.1.16.2 ด้านซ้ายมีประตูปิด-เปิดชนิดบานเปิด ด้านหลังมีประตูปิด-เปิดชนิดเปิดซ้าย-ขวาสำหรับนำเตียงผู้ป่วยเข้าออกพร้อมมีกุญแจล็อกประตู ด้านขวามีประตูปิด-เปิด ชนิดบานเปิดสำหรับเก็บถังออกซิเจน

3.1.16.3 เพดานเป็นแบบเพดานแข็ง ติดหลอดไฟให้แสงสว่างแบบ SMD Fluorescent ขนาดไม่ต่ำกว่า 18 W 12 VDC และแบบไฟ LED 2 ชุดแยกสวิทช์ปิด-เปิดเพื่อให้แสงสว่างไม่แยงตาผู้ป่วย

3.1.16.4 ด้านหลังของผนังกันห้องคนขับและห้องพยาบาลมีเก้าอี้นั่งแบบพับได้ หันหน้าไปทางท้ายรถ

3.1.16.5 ผนังกันห้องคนขับและห้องพยาบาล ด้านบนมีตู้เก็บของทำจากไฟเบอร์กลาส สำหรับเก็บอุปกรณ์การแพทย์ พร้อมบานเลื่อนชนิดใส

3.1.16.6 ที่ผนังกันห้องคนขับและห้องพยาบาลด้านในสุดขวามือ เป็นห้องเก็บถังออกซิเจนสำหรับเก็บถังออกซิเจนขนาด 20 ลิตร 1 ถัง มีอุปกรณ์จับยึดถังออกซิเจนอย่างมั่นคง ภายนอกห้องพยาบาลมีประตูปิด-เปิดเพื่อเปลี่ยนถังออกซิเจนได้พร้อมที่ล็อกประตู

3.1.16.7 ถัดจากห้องเก็บถังออกซิเจน ข้อ 3.1.16.6 ติดตั้งชั้นวางของทำจากไฟเบอร์กลาสด้านบน ยกขอบสูง ไว้สำหรับวางอุปกรณ์ทางการแพทย์ด้านบนชั้นวางเป็นตู้แขวนทำจากไฟเบอร์กลาสชนิดบานเลื่อนซ้าย-ขวา บานเลื่อนทำจากวัสดุใส

3.1.16.8 ด้านซ้ายมือห้องพยาบาล เป็นเก้าอี้นั่งแถวชนิต 3 ที่นั่งพร้อมพนักพิงและเข็มขัดรัด 3 ชุด ด้านล่างของที่นั่งทำจากไฟเบอร์กลาส ไว้สำหรับเก็บอุปกรณ์ทางการแพทย์

3.1.16.9 เพดานตรงกลางห้องพยาบาลเป็นแผงไฟเบอร์ รายละเอียดดังต่อไปนี้

3.1.16.9.1 ชุดเพดานเอนกประสงค์ โครงสร้างทำจากไฟเบอร์กลาสขึ้นรูปเสริมแรงทำสี

3.1.16.9.2 ราวจับมือสแตนเลส ทำจากสแตนเลสสตีล ขัดขึ้นเงา ไม่เป็นสนิม

3.1.16.9.3 ชุดไฟ LED โครงสร้างทำจากพลาสติกทนความร้อน พร้อมชุดไฟ LED จำนวน 14 หลอด ให้แสงสว่างที่นวลตา

- 3.1.16.9.4 ชุดไฟ LED Fluorecent ใช้กับระบบไฟ 12 VDC/ 18 W ให้แสงสว่างกระจายทั่วห้องโดยสาร เท่ากับหลอด SMD Fluorecent 12 VDC/ 36 W
- 3.1.16.9.5 ชุดเสาแขวนถุงน้ำเกลือ เป็นสแตนเลสสตีล ไม่เป็นสนิม ทนต่อแรงดึงรับน้ำหนักได้มากกว่า 5 กก.
- 3.1.16.10 อุปกรณ์ภายนอกตู้ประกอบด้วยกระบังลมที่ทำจากไฟเบอร์กลาส ที่มีน้ำหนักเบา แข็งแรงช่วยลดแรงเสียดทานจากอากาศ
- 3.1.16.11 ชุดระบบไฟสัญญาณบริเวณหลังตู้จำนวน 4 ชุด ทำมาจากไฟเบอร์กลาสออกแบบให้มีรูปร่างโค้งมน สามารถมองเห็นได้ระยะไกล พร้อมติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน ไฟสปอร์ตไลท์ เพื่อช่วยให้เจ้าหน้าที่ได้สะดวกในเวลาฉุกเฉิน
- 3.1.16.12 ชุดระบบไฟสัญญาณท้ายรถ ตัวชิ้นงานทำมาจากไฟเบอร์กลาสออกแบบให้มีรูปทรงเข้ากับตัวตู้ พร้อมติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉิน ไฟสปอร์ตไลท์ เพื่อช่วยให้เจ้าหน้าที่ทำงานได้สะดวกในเวลาฉุกเฉิน และไฟเลี้ยวท้ายตู้สีเหลือง 2 ดวง เป็นหลอดLED. สว่างทนทาน ออกแบบให้มีรูปทรงทันสมัย และได้มีการติดตั้ง ไฟเบรกเป็นหลอดLED. สว่างช่วยให้รถข้างหลังมองเห็น
- 3.1.16.13 ชุดสเก็ทข้าง R/L ออกแบบใหม่ให้มีรูปทรงเข้ากับตัวรถ เพิ่มความสวยงามและลดแรงเสียดทาน โดยผลิตจากไฟเบอร์กลาส
- 3.1.16.14 ชุดกันชนท้าย ทำมาจากไฟเบอร์กลาส ตัวชิ้นงานแข็งแรงไม่มีรอยต่อเป็นเนื้อเดียวกัน พร้อมติดตั้งสัญญาณไฟเบรก,ไฟเลี้ยว ไฟถอยและไฟส่องป้ายทะเบียน
- 3.1.16.15 บันไดท้าย ตัวโครงทำมาจากเหล็กกล้ามีขนาดกว้าง เพื่อช่วยให้สามารถรับแรงขณะขึ้น-ลง ตัวพื้นทำมาจากอลูมิเนียมกันลื่น
- 3.1.17 สัญญาณไฟฉุกเฉิน หลอดไฟ LED 12 VDC พร้อมสัญญาณไซเรน 5 เสียง 100 W ลำโพงในตัว ไฟไซเรนหลอดไฟ LED พร้อมเครื่องขยายเสียงและไมโครโฟนในตัว ให้อัตราเสียงไม่ต่ำกว่า 100 W หรือความดังไม่ต่ำกว่า 120 db. ใช้ไฟกระแสตรง 12 VDC มีเสียงไซเรน 5 เสียงเวลาพูด โดยใช้ไมโครโฟนเสียง ไซเรนจะถูกตัดออกโดยอัตโนมัติ
- 3.1.18 ภายในห้องพยาบาลด้วยไฟเบอร์กลาสทั้งหมดเพอร์นิเจอร์ในห้องพยาบาลทุกชิ้นทำจากไฟเบอร์กลาสสีขาวตลอด เพื่อให้ทำความสะอาดง่าย และทนความชื้นพื้นห้องพยาบาลทำจากไฟเบอร์กลาสปูด้านบนด้วยอลูมิเนียมกันลื่น ตรงกลางของพื้นห้องทำเป็นฐานรับเตียงพยาบาลพร้อมที่ล็อกเตียงโครงสร้างทำจากไฟเบอร์กลาสปูด้านบนด้วยสแตนเลส เพื่อกันการกระแทกเวลาขึ้นเตียงพยาบาลขึ้น-ลง ด้านใต้ฐานเตียงพยาบาลทำเป็นช่องสำหรับ จัดเก็บกระดานแข็งรองนอน หรือ เปลดัก ได้โดยไม่เกะกะภายในรถพยาบาล ด้านบนในห้องพยาบาลติดตั้งระบบปรับอากาศ โดยแยกคอมเพลสเซอร์กับห้องคนขับ
- 3.1.19 ผู้เสนอราคาจะต้องได้รับอนุญาตดัดแปลงรถพยาบาลจากกระทรวงอุตสาหกรรม หรือมีใบแต่งตั้งจากผู้ผลิตที่มีใบอนุญาต
- 3.1.20 ผู้เสนอราคาจะต้องได้มาตรฐานรับรองระบบ ISO 9001:2008
- 3.1.21 ผู้เสนอราคาจะต้องมีตัวแทนจำหน่าย ในจังหวัดที่ท่านเสนอราคาเพื่อความสะดวกในการบริการ หรือมีใบแต่งตั้งจากบริษัทฯ ที่มีตัวแทนจำหน่าย

คุณลักษณะของครุภัณฑ์การแพทย์

1. ครุภัณฑ์การแพทย์

1.1 ชุดเตียงรถเข็นพยาบาล (โครงสร้างผลิตจากอลูมิเนียมอัลลอยด์แบบพับได้)

- 1.1.1 ตัวเตียงและโครงทำจากอลูมิเนียม มีความแข็งแรงทนทาน
- 1.1.2 แผ่นรองตัวผู้ป่วยทำจากอลูมิเนียม หรือโลหะปลอดสนิมอย่างดี
- 1.1.3 พนักพิงหลังสามารถปรับระดับได้ไม่น้อยกว่า 70 องศา โดยมีใช้ค้ำช่วยรับน้ำหนักผู้ป่วย
- 1.1.4 การปรับเปลี่ยนจากเตียงนอนเป็นเก้าอี้เข็น สามารถทำได้สะดวกโดยเจ้าหน้าที่เพียงคนเดียว
- 1.1.5 มีเบาะรองนอน พร้อมสายรัดผู้ป่วย 2 เส้น
- 1.1.6 เตียงออกแบบให้ง่ายต่อการทำความสะอาด
- 1.1.7 เตียงชนิดนี้ใช้ในโรงพยาบาล รถพยาบาลฉุกเฉิน ในการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยและผู้ได้รับบาดเจ็บ
- 1.1.8 รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 300 กิโลกรัม
- 1.1.9 เป็นผลิตภัณฑ์จากทวีปยุโรป หรือสหรัฐอเมริกา หรือทวีปเอเชีย
- 1.1.10 ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองว่า จะจัดหาอะไหล่ได้ไม่น้อยกว่า 5 ปี ในวันยื่นเอกสาร

1.2 ชุดกล่องปฐมพยาบาล 19 รายการ

- 1.2.1 ถังออกซิเจน 2 ลิตรพร้อมอุปกรณ์
- 1.2.2 เครื่องช่วยหายใจแบบมือบีบ
- 1.2.3 หูฟัง
- 1.2.4 เครื่องวัดความดันโลหิต
- 1.2.5 เครื่องดูดเสมหะแบบมือบีบ
- 1.2.6 สายดูดเสมหะ Size 6"8"12"14"
- 1.2.7 หน้ากากสำหรับทำ CPR
- 1.2.8 ไฟฉาย
- 1.2.9 ที่กดลิ้น พลาสติก หรือ สแตนเลส
- 1.2.10 กรรไกร 13 cm, 14 cm.
- 1.2.11 กรรไกรจับลิ้น
- 1.2.12 ที่เปิดปาก
- 1.2.13 เทปแต่งแผล
- 1.2.14 ผ้าก๊อตในช่องสูญญากาศ Size 3"x3"
- 1.2.15 เบตาดีน
- 1.2.16 ถุงมืออนามัย
- 1.2.17 ผ้าพันแผลยืดหยุ่น 6"
- 1.2.18 พลาสเตอร์ยา (บรรจุ 100 ชิ้น)
- 1.2.19 ที่หนีบสายสะดือ

1.3 เก้าอี้เข็นมีล้อ-พับได้ (โครงสร้างผลิตจากอลูมิเนียมอัลลอยด์)

- 1.3.1 ผลิตจากอลูมิเนียมอัลลอยด์ มีน้ำหนักเบา ขนาดเล็ก ง่ายต่อการเคลื่อนย้าย
- 1.3.2 เก้าอี้พยาบาลชนิดนี้ ส่วนใหญ่ใช้ในการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยและผู้ได้รับบาดเจ็บที่ไม่สามารถนอนได้
- 1.3.3 เก้าอี้ชนิดนี้สามารถพับได้

- 1.3.4 เก้าอี้ชนิดนี้มี 4 ล้อ
 - 1.3.5 เก้าอี้ชนิดนี้มีที่จับ 4 ตำแหน่ง (สามารถพับได้)
 - 1.3.6 บริเวณใต้เก้าอี้ด้านข้างมีคั่นโยก ที่สามารถโยกขึ้น-ลงได้
 - 1.3.7 มี Safty Belt 2 เส้น เพื่อป้องกันผู้ป่วยในขณะที่เคลื่อนย้าย
 - 1.3.8 ใช้งานได้อย่างปลอดภัย ง่ายต่อการฆ่าเชื้อโรคและทำความสะอาด
 - 1.3.9 เป็นผลิตภัณฑ์จากทวีปยุโรป หรือสหรัฐอเมริกา หรือทวีปเอเชีย
- 1.4 ชุดกระดานแข็งรองนอน พร้อมเข็มขัด
- 1.4.1 ผลิตจาก Polythylene ทนแรงกระแทก น้ำหนักเบา สามารถ X-RAY/CT ผ่านได้
 - 1.4.2 กระดานแข็งรองนอนชนิดนี้มาพร้อมกับ Safty Belts มีความกระชับเมื่อรัดเข็มขัด Safty Belt
 - 1.4.3 สามารถใช้ร่วมกับชุดล้อคสรีระได้
 - 1.4.4 เหมาะสำหรับใช้งานในโรงพยาบาล สนามกีฬา รถพยาบาล การเคลื่อนย้ายผู้ป่วยนอกสถานที่และ ผู้ได้รับบาดเจ็บ
 - 1.4.5 มีขนาดความยาวไม่น้อยกว่า 183 ซม. มีความกว้างสูงสุดไม่น้อยกว่า 41 ซม. มีความหนาพร้อมฐาน ไม่นเกิน 7 ซม.
 - 1.4.6 มีน้ำหนักไม่เกิน 7.5 กก.
 - 1.4.7 รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 180 กก.
 - 1.4.8 เป็นผลิตภัณฑ์จากทวีปยุโรป หรือสหรัฐอเมริกา หรือทวีปเอเชีย
 - 1.4.9 ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองว่า จะจัดหาอะไหล่ได้ไม่น้อยกว่า 5 ปี ในวันยื่นเอกสาร
- 1.5 ถังออกซิเจนขนาด 4 ลิตร พร้อมรถเข็นสำหรับเข็นถังออกซิเจนขนาด 4 ลิตร
- 1.5.1 ถังออกซิเจนเป็นถังเหล็ก ที่ผลิตจากเหล็กเนื้อดีทนแรงดันสูงขนาด 4 ลิตร พร้อมขาจับ
 - 1.5.2 พร้อมรถเข็นถังออกซิเจนทำจากสแตนเลส
- 1.6 ชุดปรับแรงดันออกซิเจน (ใช้กับถังออกซิเจนขนาด 4L) พร้อมกระเปาะวัดความชื้น
- ชุดปรับแรงดันออกซิเจน สำหรับถัง Oxygen cylinder 4 litre
- 1.6.1 Regulator แบบ 1 เกจวัด เป็นอุปกรณ์ที่ใช้ลดแรงดันเกจ (Gauge) ที่ 1 วัดแรงดันภายในถัง
 - 1.6.2 Flow meter
 - 1.6.3 Humidifier
 - 1.6.4 Masal Cannula with mask (ชุดครอบจมูก)
- 1.7 ถังออกซิเจนขนาด 20 ลิตร พร้อมขาจับ
- 1.7.1 ถังออกซิเจนเป็นถังลูมิเนียม ทนแรงดันสูงขนาด 20 ลิตร
- 1.8 ชุดปรับแรงดันออกซิเจน (ใช้กับถังออกซิเจนขนาด 20L) พร้อมกระเปาะวัดความชื้น และปลั๊กเสียบชุดออกซิเจนแบบติดผนัง
- ชุดปรับแรงดันออกซิเจน สำหรับถัง Oxygen cylinder 20 litre
- 1.8.1 Regulator แบบ 1 เกจวัด เป็นอุปกรณ์ที่ใช้ลดแรงดันเกจ (Gauge) ที่ 1 วัดแรงดันภายในถัง
 - 1.8.2 Flow meter
 - 1.8.3 Humidifier
 - 1.8.4 Masal Cannula with mask (ชุดครอบจมูก)

- ปลีกเสียบชุดออกซิเจนแบบติดผนังติดด้านท้ายต่อเข้ากับสายออกซิเจนทางด้านหลัง และด้านหน้าต่อเข้ากับ Diameter ติดตั้งกับผนังปลีกเสียบออกซิเจนท้ายแบบติดผนังด้านยึดติดกับผนังและต่อเข้ากับสายออกซิเจนด้านหน้า Outlets ต่อเข้ากับ Diameter 1 นิ้ว

1.9 ชุดเปลผ้าใบเคลื่อนย้ายผู้บาดเจ็บชนิดพับได้ 4 ท่อน

1.9.1 เปลชนิดนี้โครงสร้างหลักเป็น อลูมิเนียมอัลลอยด์ ที่มีความแข็งแรงสูง ผ้าเปลทำจากผ้าใบ น้ำหนักเบาต่อการเคลื่อนย้าย ใช้งานได้อย่างปลอดภัยรวมทั้งง่ายต่อการทำความสะอาด

1.9.2 เปลชนิดนี้มีด้ามจับ เหมาะสำหรับการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยและผู้บาดเจ็บนอกสถานที่ และสามารถพับเก็บได้

1.9.3 รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 150 กก.

1.9.4 เป็นผลิตภัณฑ์จากทวีปยุโรป หรือสหรัฐอเมริกา หรือทวีปเอเชีย

1.10 เปลือกตามคอ

1.10.1 ได้รับการออกแบบให้เหมาะสมกับผู้ป่วยทุกประเภทโครงภายนอกเป็นพลาสติก ส่วนภายในเป็นโฟมชนิดอ่อน

1.10.2 ขนาดของผลิตภัณฑ์ชนิดนี้ได้รับการออกแบบให้ใช้ได้สำหรับผู้ป่วยทุกเพศทุกวัยปรับขนาดได้ โดยปรับสายรัดแบบปะติด

1.10.3 สามารถปรับให้เหมาะสมกับผู้ป่วยได้ ด้านหน้ามีช่องสำหรับการเจาะหลอดลมผู้ป่วยได้

1.10.4 สามารถทำความสะอาดได้ ป้องกันเชื้อแบคทีเรียปรับขนาดได้ 4 ระดับ

1.10.5 สามารถทำความสะอาดได้ ป้องกันเชื้อแบคทีเรียสามารถเข้าเครื่อง X-RAY/CT ได้

1.10.6 สามารถทำความสะอาดได้ ป้องกันเชื้อแบคทีเรียเป็นผลิตภัณฑ์จากทวีปยุโรป หรือสหรัฐอเมริกา หรือทวีปเอเชีย

1.11 ชุดเครื่องวัดความดันโลหิตแบบแขนผนัง

1.11.1 BP ทรงกลมเส้นผ่าศูนย์กลาง 15 ซม. หน้าจอขนาดใหญ่ พื้นจอสีขาว ตัวเลขบอกความดันโลหิตสีแดง-ดำ จึงง่ายแก่การมองเห็นที่ชัดเจน มีตระกร้าอยู่ด้านหลังง่ายต่อการจัดเก็บอุปกรณ์ที่ใช้ในการวัดรายละเอียดอื่น ๆ

1.11.2 เป็นผลิตภัณฑ์จากทวีปยุโรป หรือสหรัฐอเมริกา หรือทวีปเอเชีย

1.12 ชุดล็อกศีรษะพร้อมเข็มขัด

1.12.1 ผลิตจากพลาสติกที่มีความหนาแน่นสูง มีช่องขนาดใหญ่อยู่บริเวณระนาบเดียวกับช่องหูเพื่อสังเกตอาการผู้ป่วย

1.12.2 สามารถใช้ร่วมกับ Spine Board หรือ Scoop Stretcher ได้

1.12.3 อุปกรณ์ชนิดนี้ไม่รบกวน X-RAY/CT

1.12.4 พลาสติกที่ใช้หุ้มสามารถกันน้ำได้ ทำให้ง่ายต่อการทำความสะอาด

1.12.5 ขนาดไม่น้อยกว่า 42 x 26 x 18 ซม.

1.13 เครื่องดูดเสมหะแบบไฟฟ้า ใช้กับไฟฟ้า 12 VDC & 220 VAC มีแบตเตอรี่ในตัว

1.13.1 ใช้ได้กับไฟฟ้ากระแสตรง 12 โวลต์ และกระแสสลับ 220 โวลต์ และมีแบตเตอรี่แบบชาร์จได้ภายในตัวเครื่อง น้ำหนักเบาสามารถออกสนามได้

1.13.2 มีอุปกรณ์ควบคุม ปรับแรงดูด พร้อมมาตรวัดแสดงแรงดูด

1.13.3 สามารถปรับแรงดูดสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า 500 มิลลิบาร์ และอัตราการไหลของอากาศไม่น้อยกว่า 20 ลิตรต่อนาที

- 1.13.4 ภาชนะบรรจุของเหลวมีขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 900 มิลลิลิตร จำนวนไม่น้อยกว่า 1 ใบ
- 1.13.5 มีสายดูด (Suction Tubing) ยาวไม่น้อยกว่า 1.3 เมตร
- 1.13.6 แบตเตอรี่ภายในตัวเครื่องเป็นแบบที่สามารถทำการชาร์จไฟได้ทันที โดยไม่ต้องรอให้ไฟหมด
- 1.13.7 เป็นผลิตภัณฑ์จากทวีปยุโรป หรือสหรัฐอเมริกา หรือทวีปเอเชีย ที่ได้รับมาตรฐาน โดยระบุในแคตตาล็อกให้ผู้เสนอราคาแนบใบรับรองมาในวันยื่นเอกสาร
- 1.13.8 ผู้เสนอราคาต้องแนบใบรับรองว่าจะจัดหาอะไหล่ได้ไม่น้อยกว่า 5 ปี ในวันยื่นเอกสาร
- 1.14 **เปลตักแบบสอดด้านข้าง (โครงสร้างผลิตจากอลูมิเนียมอัลลอยด์)**
 - 1.14.1 เปลชนิดนี้เป็นแบบ Separated type (สามารถแยกออกจากกันได้) ใช้สำหรับเคลื่อนย้ายผู้ป่วยหนัก ที่มีอาการทางด้านกระดูกสันหลัง
 - 1.14.2 ด้านปลายทั้งสองด้าน มีชุดล็อกที่สามารถยึดเปลทั้ง 2 ข้างเข้าด้วยกัน หรือเมื่อต้องการแยกเปลก็สามารถถอดออกได้
 - 1.14.3 เปลชนิดนี้สามารถลดการบาดเจ็บ ที่เกิดขึ้นจากการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยที่กระทบกระเทือนด้านกระดูกสันหลัง
 - 1.14.4 สามารถเคลื่อนย้ายผู้ป่วยได้อย่างง่ายและรวดเร็วโดยการแยกเปลออกจากกันและซ้อนหลังของผู้ป่วย โดยผู้ป่วยไม่ต้องขยับตัว
 - 1.14.5 ส่วนบนของเปล ถูกออกแบบให้รับกับต้นคอ
 - 1.14.6 ความยาวของเปล สามารถปรับให้เหมาะสมกับร่างกายของผู้ป่วยได้
 - 1.14.7 ผลิตจากอลูมิเนียมอัลลอยด์ มีน้ำหนักเบาต่อการเคลื่อนย้ายใช้งานได้อย่างปลอดภัย ทำความสะอาดง่าย
 - 1.14.8 เหมาะสำหรับใช้งานในโรงพยาบาล สนามกีฬา รถพยาบาล การเคลื่อนย้ายผู้ป่วยนอกสถานที่และผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ
 - 1.14.9 รับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 150 กก.
 - 1.14.10 เป็นผลิตภัณฑ์จากทวีปยุโรป หรือสหรัฐอเมริกา หรือทวีปเอเชีย
- 1.15 **ไม้ตามแขน - ตามขา**
 - 1.15.1 ทำจากวัสดุสังเคราะห์ สามารถล้างทำความสะอาดได้ง่าย ป้องกันของเหลวซึมผ่านได้ดี บรรจุในกระเป๋าพร้อมหุ้มีซิปป
 - 1.15.2 ไม้ตามขาส่วนรองรับขา กว้างไม่น้อย 14 เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า 84 เซนติเมตร หนาไม่น้อยกว่า 1 เซนติเมตร ส่วนรองรับปลายเท้า กว้างไม่น้อยกว่า 14 เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า 20 เซนติเมตร หนาไม่น้อยกว่า 1 เซนติเมตร
 - 1.15.3 ไม้ตามแขน ขนาด กว้างไม่น้อยกว่า 9 เซนติเมตร ยาวไม่น้อยกว่า 60 เซนติเมตร หนาไม่น้อยกว่า 1 เซนติเมตร
- 1.16 **เฟือกลมสูญญากาศ จำนวน 3 ชั้น**
 - เฟือกลมสูญญากาศ ใช้สำหรับตามแขน-ขา ของผู้ที่ได้รับบาดเจ็บ เฟือกลมมีทั้งหมด 3 ชั้น ประกอบด้วย เฟือกตามแขน 2 ชั้น เฟือกตามขา 1 ชั้น
 - 1.16.1 เฟือกตามแขนชั้นที่ 1 มีความกว้าง 30 ซม. ความยาว 50 ซม.
 - 1.16.2 เฟือกตามแขนชั้นที่ 2 มีความกว้าง 50 ซม. ความยาว 70 ซม.
 - 1.16.3 เฟือกตามขาชั้นที่ 3 มีความกว้าง 70 ซม. ความยาว 100 ซม.

1.16.4 มีกระบอกสำหรับสูบลม 1 อัน

1.16.5 มีกระเป๋าสำหรับใส่เผือกลมสูญญากาศ 1 ใบ

1.17 เผือกตามหลัง

1.17.1 โครงสร้างภายในผลิตจากไม้อัดที่สามารถเพิ่มความสะดวกสบายในการใช้งาน

1.17.2 โครงสร้างภายนอกประกอบด้วยเข็มขัดที่แน่นหนา

1.17.3 เมื่อผู้ป่วยสวมชุด Body Splint บริเวณศีรษะจะได้รับการป้องกันจากเผือกคอ

1.18 เครื่องส่องกล้องเสียง

1.18.1 เป็นชุดเครื่องมือส่องตรวจหลอดลมให้แสงสว่างโดยระบบ FIBER OPTIC

1.18.2 ใช้ถ่านไฟฉายขนาดกลาง 2 ก้อน

1.18.3 หลอดไฟเป็นหลอด HALOGEN/XENON ให้แสงสว่าง 2.5 V. ติดอยู่ด้ามมือถือ

1.18.4 ด้ามถือสามารถถอดได้ 2 ข้าง ทั้งหัวและท้ายเพื่อสะดวกในการเปลี่ยนถ่านและหลอดไฟ ฝาปิดเป็นแบบเกลียวหมุนปิดสนิทใช้งานง่าย สะดวกในการทำความสะดวกและดูแลรักษา

1.18.5 สามารถใช้ประกอบกับชุดส่องตรวจหลอดลมที่เป็นผลิตภัณฑ์มาตรฐานสากลทุกยี่ห้อ

1.18.6 เป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองมาตรฐานประเทศเยอรมันนี EN 46001/08.1996 , CE 0214

ชุดคู่มือพยาบาล

บันไดท้ายรถสแตนเลส

- ผลิตจากท่อสแตนเลส มีความแข็งแรงไม่เป็นสนิม
- ขนาดบันไดท้ายยาวไม่น้อยกว่า 150 ซม. และกว้างไม่น้อยกว่า 18 ซม.
- แผ่นอลูมิเนียมเคลือบ (ป้องกันการลื่น) หนาไม่น้อยกว่า 2 มม. ชนิดแข็ง ไม่เป็นสนิม
- บันไดท้ายยึดติดกับตัวรถที่ใช้ BRACKET เหล็กความหนาไม่น้อยกว่า 4 มม. 2 ตัวใช้ในการยึดติดเพื่อเพิ่มความแข็งแรงต่อการกระแทก รับน้ำหนักได้อย่างดี

สัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแถวยาว (สีตามที่กฎหมายกำหนด)

ใช้หลอดไฟ LED ไม่น้อยกว่า 8 ชุด

- ไฟไซเรน ชนิดหลอดไฟ LED พร้อมเครื่องขยายเสียงและไมโครโฟนในตัว ให้อัตราเสียงไม่ต่ำกว่า 100 W หรือความดังไม่ต่ำกว่า 120 db. ใช้ไฟกระแสตรง 12 VDC มีเสียงไซเรน 5 เสียง เวลาพูดโดยใช้ไมโครโฟน เสียงไซเรนจะถูกตัดออก โดยอัตโนมัติ

ชุดโคมไฟติดข้างรถผลิตจากไฟเบอร์กลาสพร้อมไฟสปอตไลท์และไฟฉุกเฉินหลอดไฟ LED สีตามที่กฎหมายกำหนด

- ชุดไฟฉุกเฉินพร้อมไฟสปอตไลท์ ซึ่งออกแบบให้เข้ากับรูปทรงของขอบหลังคาไฟเบอร์กลาส ซิลกันน้ำเข้าประกอบด้วย
 - ชุดไฟฉุกเฉินสีตามที่กฎหมายกำหนด ใช้สำหรับขอสัญญาณทาง หรือในสถานที่ที่เกิดอุบัติเหตุ
 - ชุดไฟสปอตไลท์ 2 ดวง ช่วยให้แสงสว่างในเวลากลางคืน หรือสถานที่ให้แสงสว่างไม่เพียงพอในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่

สปอยเลอร์

- สปอยเลอร์ท้าย โครงสร้างทำจากไฟเบอร์กลาสขึ้นรูปเสริมแรงพร้อมทำสีออกแบบเพื่อใช้กับรถพยาบาลโดยเฉพาะ

- ชุดไฟสปอตไลท์ 2 ชุด เปิด-ปิดด้วยสวิตช์ คอนโทรลที่ห้องโดยสารคนขับ เมื่อต้องการแสงสว่างบริเวณท้ายรถ
- ชุดไฟเบรกท้ายจะต่อพ่วงเข้ากับระบบไฟฟ้าของตัวรถ เมื่อทำการเบรก ไฟเบรกท้ายจะทำงาน พร้อมเปล่งแสงสีแดงเป็นสัญลักษณ์ เตือนว่ารถอยู่ในขณะเบรกอยู่
- ชุดไฟฉุกเฉิน 2 ดวง ควบคุมด้วยสวิตช์ไฟด้านหน้าคนขับ เป็นไฟบอกสถานะฉุกเฉิน
- ชุดไฟเลี้ยวซ้าย - ขวา ทำหน้าที่บอกสถานะ เมื่อมีสัญญาณไฟเลี้ยวจ่ายเข้าระบบ
- ออกแบบรูปแบบใหม่ เข้ารูปกับด้านท้ายรถ
- ชุดไฟเบรกท้าย โครงสร้างทำมาจากพลาสติกกัดลาย ประกอบด้วยเลนส์ไฟเบรกสีแดงกัดลาย
- ชุดไฟฉุกเฉิน โครงสร้างทำมาจากพลาสติก ทนความร้อน จำนวนไม่น้อยกว่า 60 ดวง ให้แสงสว่างตามกฎหมายกำหนด

- ชุดไฟเลี้ยว โครงสร้างทำมาจากพลาสติก พร้อมชุดเลนส์พลาสติกใสสีเหลือง มีชุดหลอดไฟ 5W 12V DC. กล้องครอบไฟเบอร์ชุดควบคุม

- ผลิตจากไฟเบอร์กลาสออกแบบให้เข้ากับแผงคอนโซลรถ ทำสีในตัว
- สำหรับใส่อุปกรณ์ ควบคุมไฟฟ้า,แสงสว่าง,ไฟไซเรนและอุปกรณ์เครื่องขยายเสียง

แผงไฟเบอร์กลาสพร้อมเต้าเสียบไฟ 12VDC

ชุดกริ่งกดสัญญาณฉุกเฉิน

ใช้สำหรับกดกริ่งเพื่อเป็นสัญญาณฉุกเฉินที่ต้องการบอกถึงสิ่งผิดปกติในห้องโดยสาร กรณีฉุกเฉิน เมื่อต้องการติดต่อกับห้องโดยสารด้านหน้าอย่างฉับพลันประกอบด้วยสวิตช์ที่เป็นแป้นกดกริ่งสัญญาณจากห้องโดยสารและกริ่งสัญญาณไฟฟ้า 12VDC ติดตั้งที่ด้านหน้า

- ตำแหน่งกดปุ่ม ออกแบบให้มีขนาดเหมาะสมกับการใช้งาน
- ตัวกริ่งรับสัญญาณที่ใช้ติดตั้งด้านหน้า ทำจากโลหะขึ้นรูป แข็งแรง ทนทาน

ชุดอุปกรณ์เพดานเอนกประสงค์ ที่แขวนน้ำเกลือ, ไฟ SMD ฟลูออเรสเซนต์, ไฟLED.พร้อมสวิตช์เปิด-ปิด, ราวจับสแตนเลส, พร้อมไฟSPOT LIGHT

- ชุดอุปกรณ์เพดานเอนกประสงค์ โครงสร้างทำจากไฟเบอร์กลาสขึ้นรูปเสริมแรงพร้อมทำสีออกแบบเพื่อใช้กับรถพยาบาลโดยเฉพาะ
- ราวสแตนเลสมือจับ ทำจากสแตนเลสสตีล ชัดขึ้นเงา ไม่เป็นสนิม ทนทานต่อแรงกัดกร่อน
- ชุดไฟ LED โครงสร้างทำจากพลาสติกทนความร้อน พร้อมชุดไฟLED จำนวน 14 หลอด ให้แสงสว่างที่นวลตา ไม่ส่งผลต่อสายตา
- ชุดไฟ SMD ฟลูออเรสเซนต์ใช้กับระบบไฟ 12 VDC/18 W ให้แสงสว่างทั่วห้องโดยสาร
- ชุดไฟสปอตไลท์ชนิด 55 W โครงสร้างทำมาจากพลาสติกแข็ง ทนต่อความร้อนและแรงกระแทกพร้อมระบบกันน้ำ 100%
- ชุดแขวนน้ำเกลือ เป็นสแตนเลสสตีล ไม่เป็นสนิม ทนต่อแรงดึงและรับน้ำหนักได้มากกว่า 5 กก.

ราวจับด้านข้างประตู สแตนเลส

- ราวจับข้างประตู ใช้สำหรับจับยึดขณะก้าวขึ้น-ลง จากภายในห้องโดยสารเพิ่มความสะดวกขณะปฏิบัติหน้าที่
- ราวจับข้างประตู ผลิตจากสแตนเลสสตีล ชัดเงา ไม่เป็นสนิม มีความแข็งแรงทนทานต่อการยึดจับเป็นอย่างดี
- มีเส้นผ่านศูนย์กลางขนาดไม่น้อยกว่า 1 นิ้ว และยาวไม่น้อยกว่า 50 ซม.
- ชุดท่อนมือจับสแตนเลสสตีล เชื่อมติดกับแป้นสแตนเลสสตีล

เก้าอี้ติดผนังแบบพับได้

- เก้าอี้สำรอง ติดตั้งด้านหลังห้องซัปปี้ ขนาด 1 ที่นั่ง พร้อมเข็มขัดนิรภัย 1 จุด พับขึ้นได้โดยอัตโนมัติเมื่อไม่ใช้งาน
- โครงสร้างทำจากโครงเหล็ก พ่นสีกันสนิม รองรับน้ำหนักได้อย่างเหมาะสม พร้อมมีสปริงสำหรับดึงเบาะนั่งพับอัตโนมัติ
- เบาะนั่งและพนักพิงทำจากฟองน้ำอย่างดี ไม่แข็งกระด้างและนิ่มจนเกินไป พร้อมบุด้วยPVC เข้ารูปกับสรีระและน้ำหนักของผู้นั่ง
- เข็มขัดนิรภัย ทำจากผ้าไนลอน มีความเหนียวและทนต่อแรงดึงสูง สามารถล็อกและปลดได้อย่างสะดวก รวดเร็วเพื่อความปลอดภัยต่อผู้นั่ง

ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งขนาด 5 ปอนด์ Type-b

นาฬิกาติดผนังระบบดิจิตอล

- นาฬิกาบอกเวลาติดผนังโรงพยาบาล แบบดิจิตอลบอกรายละเอียดของ วัน เดือน ปี พร้อมเวลาอย่างละเอียด ชุดแอร์แชนพร้อมคอมเพรสเซอร์ 1 ลูก
- ระบบแอร์แชนใช้กับน้ำยา 134 A
- ช่องลมแอร์ ผลิตจากพลาสติก กระจายลมได้ทั่วถึงทั้งห้องโดยสารด้วยช่องลม 4 ช่อง พร้อมปรับขึ้น-ลง ซ้าย ขวาได้ 4 ทิศทาง
- สวิตช์เปิด-ปิด ใช้งานง่าย ควบคุมการเปิด-ปิด และปรับความแรงลม 3 ระดับ
- มอเตอร์พัดลมให้ลมแรงสม่ำเสมอ
- ถาดรองน้ำทิ้ง ต้องทำความสะอาดง่ายน้ำหนักเบา

ฐานรองเตียงไฟเบอร์กลาส

- Stretcher Base เหมาะสำหรับโรงพยาบาล
- ทำจากไฟเบอร์กลาสขึ้นเดียวกัน พื้นห้องพยาบาลด้านบนหุ้มด้วยสแตนเลสเพื่อความแข็งแรง และ เป็นตัวกันกระแทกจากการเข็นรถพยาบาลขึ้น หรือ ลง มีระบบล็อกเตียงอัตโนมัติเวลาเข็นเตียงขึ้น (ปลดล็อกด้วยไฟฟ้า/มือดึง)
- สามารถเก็บ Spine Board หรือ Scoop Stretcher ไว้ด้านใต้ได้

ตู้พยาบาล

โครงสร้างหลัก คานบน คานล่าง เสาหน้า

- เป็นอลูมิเนียมชนิดเบอร์ 6063 ชุบ ANODIZE แข็งแรงน้ำหนักเบา ป้องกันการเกิดสนิมอลูมิเนียม

โครงสร้างผนังตู้

- เป็นแบบ SANDWICH PANEL ผลิตด้วยระบบสุญญากาศ
- เป็นไฟเบอร์กลาส FOOD GRADE มี Residual-styrene น้อยกว่า 0.35% ชนิดผิวเคลือบด้วย gel-coat
- ทนต่อรังสี UV ยาวตลอดทั้งแผ่นไม่มีรอยต่อหนาประมาณ 1.2 มม.
- ฉนวนเป็นชนิดความหนาแน่นประมาณ 2.5 lbs/m³ ป้องกันความร้อนได้เป็นอย่างดีหนาประมาณ 22.0 มม.
- ชั้นแรงกระแทกด้วยไม้อัดกันน้ำ (MARINE PLYWOOD) หนาประมาณ 3.0 มม.
- แผ่นภายในเป็นไฟเบอร์กลาส FOOD GRADE สีขาวในตัว ยาวตลอดทั้งแผ่นไม่มีรอยต่อ หนาประมาณ 1.2 มม.
- กาวที่ใช้ในการยึดเกาะผนัง SANDWICH PANEL เป็นกาว Polyurethane Reaction Adhesives (PUR)
- ลักษณะการยึดแบบ Bonding ทำให้โครงสร้างของผนังแบบ SANDWICH PANEL มีความแข็งแรง ยึดหยุ่น และรับน้ำหนักได้สูง ไม่แตกหักง่าย

กาวโครงสร้างประกอบตู้

- การยึดของผนัง SANDWICH PANEL กับโครงสร้างหลักด้วยกาว Silane Modified Polymer Based Elastic Polymer ทำให้ตัวตู้มีความแข็งแรง ยึดหยุ่นและรับน้ำหนักได้สูง
- มีชุดสไปลเลอร์รอบคัน
- ขนาดตู้มีปริมาตรภายในไม่น้อยกว่า 6.7 m³

รายละเอียดชุดมาตรฐานอุปกรณ์ตู้

1. โครงสร้างหลัก

- ผลิตจากอลูมิเนียมชุบ ANODIZE แข็งแรง น้ำหนักเบา UNIQUE DESIGN

2. เฟอร์นิเจอร์

- เป็นเหล็กเคลือบ Zinc Chromate ป้องกันสนิม พ่นทับด้วยสี 2K

3. แซลชีรองรับตู้

- ผลิตจากเหล็กเหนียวพับขึ้นรูป
- ช่วยกระจายน้ำหนักในการบรรทุก และการทรงตัวขณะขับขึ้น
- ควบคุมการผลิตด้วยวิศวกรที่ได้รับอนุญาต

4. ผนังตู้

- เป็นระบบ SANWICH ผลิตด้วยไฟเบอร์กลาสจากประเทศเยอรมัน
- ผิว gel-coat สีในตัว ไร้รอยต่อ เสริมความแข็งแรงด้วยโฟม

5. แผ่นพื้น

- PVC รับแรงกระแทก
- ไม้อัดกันน้ำ MARINE PLYWOOD เพื่อกระชับแรงกระแทก
- แผ่นไฟเบอร์กลาสจากประเทศเยอรมันนี้ ทนต่อการผุกร่อน ปลอดภัย 100%

6. OPTION

- กันชนท้ายพร้อมบันไดในตัว
- กันลื่น เป็นอลูมิเนียมลาย โครงสร้างเหล็กและสแตนเลส

7. บานพับ

- ทำจากสแตนเลสสตีลเกรด 304

8. ชุดบานประตู

- ผนังประตูเป็นระบบ Sand Wich Panel เสริมความแข็งแรงด้วยกรอบ Aluminum
- เป็นระบบ สแลมล็อก พร้อมกันสายและกันตก
- เปิดได้จากภายในและภายนอก
- พร้อมชุดล็อกไฟฟ้าทำจาก Aluminum Injection มือเปิดทำจาก Zinc Injection ชุบโครเมียม
- ระบบกุญแจเป็น Double Internal Wave
- บานพับไฟฟ้าทำเป็นสแตนเลสเกรด 304

9. มือจับประตู

- เป็นสแตนเลสสตีลเกรด 304 ไม่เป็นสนิม

10. ช่องกระจกประตูท้าย

- ช่วยเพิ่มทัศนวิสัยการมอง
- ผลิตจากกระจกนิรภัยแทมเปอร์สีชา

11. โบลท์

- ยึดบานประตูผลิตจากสแตนเลสสตีลเกรด 304 ชนิดหัวแบน ปลอดภัย
- พร้อมซีลกันน้ำ ป้องกันน้ำรั่วเข้าตู้

12. โบลท์หัวเห็ด

- ผลิตจากเหล็กแข็ง เหนียว ชุบด้วย DACRO เพื่อยึดตัวตู้กับแชสซีตู้
- ป้องกันการคลายตัว

13. รีเวท

- เป็นชนิดกันน้ำ ทำจากอลูมิเนียม

14. หมวกพลาสติกครอบหัวน็อต

- ป้องกันการเสียหาย และการกระแทก

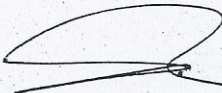
15. ยางขอบประตู

- ผลิตจาก PVC.

16. ราคากลาง

- 1,300,000.- บาท

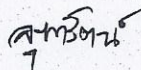
ลงชื่อ



ประธานกรรมการ

(นายธนพงษ์ กองพันธ์)

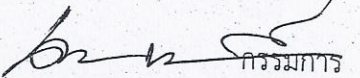
ลงชื่อ



กรรมการ

(นางจุฑารัตน์ พงศ์กิจ)

ลงชื่อ จ.อ.



กรรมการ

(เอก แต่งเอี่ยม)